

改革简报

第 4 期

中共岳阳市委全面深化改革委员会办公室

2023 年 11 月 9 日

市物流发展服务中心：坚持“三个”聚焦 培育现代物流发展体系

近年来，我市围绕“加快培育现代物流发展体系，提升物流业发展质效”改革任务，积极探索机制创新、布局优化、招大培强，逐步构建现代物流业发展新格局。先后获批“全国现代物流创新发展试点城市”、“全国绿色货运配送示范工程创建城市”、“港口型国家物流枢纽”、“国家复合型流通支点城市”等多项国家级平台。今年 1-9 月，全市物流业总产值完成 1260 亿元，同比增长 23.5%；全市规上物流企业总数达 231 家，国家 A 级物流企业总数达 39 家，排名全省第二位。

一、聚焦机制创新强体系。加强组织领导。成立以市长任

组长，分管市领导任副组长，相关部门主要负责人为成员的现代物流创新发展领导小组；组建由市领导任链长的现代物流产业链发展工作专班；高规格成立市政府直属机构——市物流发展服务中心，统筹协调全市物流业发展工作；设立市现代物流发展研究院和市物流行业协会。全市形成高位推动、部门参与、齐抓共管的物流工作局面。**突出规划引领。**高标准编制《岳阳市“十四五”物流业发展规划》、《岳阳港口型国家物流枢纽建设方案》、《岳阳市“千亿物流倍增行动”实施方案》等纲领性文件，作为全市物流工作的总路线图，再逐年以《全市物流工作要点》形式细化落实，初步搭建“1+4+8+10”物流基础设施体系（即以岳阳港口型国家物流枢纽为核心，布局4大物流基地，8个物流园区和10个物流中心），物流业高质量发展的目标和路径进一步明晰。**注重政策扶持。**先后制定并实施《现代物流产业发展财政专项引导资金使用和管理办法》、《促进城陵矶口岸航运物流加速发展奖补措施》、《促进冷链物流高质量发展若干政策》等扶持政策。

二、聚焦布局优化探新路。着眼一盘棋，不断完善水、陆、空物流枢纽网络。系统推进港口型国家物流枢纽核心项目建设；松阳湖铁路专用线进港运营，打通铁水联运“最后一公里”；实施“上海-岳阳-重庆”进口集装箱货物转运监管新模式；开通岳阳至海参崴国际直航；常态化运营至香港直航。围绕打造

陆港型国家物流枢纽的目标，高标准建设胥家桥综合物流园；与浩吉铁路公司签约合作，加快推动坪田货运站立项建设，打造中部地区货物集散中心、分拨中心。三荷机场开通京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等航线 18 条，依托三荷机场改扩建正在报批发展临空经济区。**落好关键子，加快布局现代物流基础设施节点。**高标准启动湘江航道及虞公港建设，为湖南深度融入长江经济带和“一带一路”重大战略构建新引擎；搭建全市四级物流配送网络，实现市县乡村的双向流通，畅通城乡物流微循环；加快推进岳阳智慧商贸物流园、湘北现代商贸物流园、中非工贸产业园等项目，不断放大规模辐射效应。**探索开新路，重点打造“中部双循环大通道”。**开展岳阳双循环物流通道与产业联动发展研究，与广铁集团、湖北港、广州港等六方签约合作，共建以岳阳为组织运营中心的“中部双循环大通道”。在原有江海联运东向出海的基础上，开辟了铁水联运南向出海新通道。通道自开通以来，业务已覆盖 18 个省份，150 余个铁路场站，19 个枢纽港口，往返城陵矶港航线每周达 20 余班次，累计完成集装箱吞吐量 35.4 万标箱。

三、聚焦招大培强提质效。招商方向把控准确。围绕现代物流产业链上下游招商，推动物流与产业协同发展。先后引进中集集团、京东集团、深圳怡亚通、恒基达鑫、宁波永泰运等物流企业落户。截止目前，已有物泊科技、怡亚通、渝新欧等

7家国家5A级物流企业落地开展业务。**企业培育成效显著。**以培育物流龙头企业为重点，实现传统物流向现代物流的转型升级。湖南新港智通积极研发工业物流行业的物流科技平台，通过技术创新赋能物流供应链，已为道道全、湖南远洋、岳阳中部通道公司等46家岳阳本地企业开展物流数字化、信息化服务。**财源税源增长迅速。**以增加财源税源为目的，引进一批物流网络平台公司，其中物泊科技、新港智通2022年分别完成纳税1.18亿元、3000万；2022年我市物流产业获得全市唯一的产业税收增长奖励，岳阳海吉星、湖南新港智通获得市政府年度产业税收增长奖励。成立50亿的物流产业基金，目前已对中远海运物流混改等4个项目进行投资，实现账面收益5000万元以上。

（根据市物流发展服务中心报送材料整理）